



## Hilfsabschleppwagen DOLLY

Für eine Bergung von Schienenfahrzeugen mit blockierten und nicht mehr rollfähigen Schienenrädern oder Radsätzen bietet ZWEIWEG die Produktsreihe DOLLY an. Mit einem DOLLY von ZWEIWEG erfolgt die Bergung schnell, sicher und kostengünstig ohne Beschädigung von Rollmaterial sowie Gleisinfrastruktur.

ZWEIWEG projiziert für Sie eine individuelle und passgenaue Lösung für Ihr Rollmaterial, Ihrer Gleisinfrastruktur und Ihr Bergekonzept. Bei besonderen Anforderungen entwickeln wir Ihnen auch eine Sonderkonstruktion.

Fordern Sie den DOLLY Fragebogen für eine Projektierung an oder kontaktieren Sie uns, wenn Sie eines unserer Vorführgeräte testen möchten. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

## Auxiliary Car DOLLY

To remove the rolling stock in case of blocked or not rollable rail wheels or wheelsets ZWEIWEG offers the product series DOLLY. With a DOLLY from ZWEIWEG the recovery is carried out quickly, safely and cost-effectively without damaging the rolling stock and track infrastructure.

ZWEIWEG will provide you an individual and customized solution for your rolling stock, your track infrastructure and your recovery concept. For special requirements, we will also develop a special construction for you.

Please ask for the DOLLY questionnaire for a detailed proposal or contact us if you would like to test one of our demonstration units. We welcome you to contact us.

**ZWEIWEG International GmbH GmbH & Co. KG**

Oberbüscherhof 50  
42799 Leichlingen  
Germany  
Telefon +49 2174 7909-0  
info@zweiweg.de  
www.zweiweg.de





**Typische Achslast**  
Typical axle load

8 - 12 t

12 - 16 t

20 t

27 t

27 t

**Rad Ø**  
Wheel Ø

110 mm / 124 mm

150 mm

150 mm

280 mm

230 mm

**Breite Schienenrad**  
Rail wheel width

≤ 115 mm

≤ 115 mm / ≤ 135 mm

≤ 135 mm

≤ 145 mm

≤ 135 mm

**Typisches Gewicht**  
Typical weight

95 - 125 kg

145 - 175 kg

195 - 225 kg

500 - 600 kg

375 - 400 kg

**Anwendungsbereich**

**Straßenbahnen**

**Metro / U- und Straßenbahnen**

**Voll- und Nebenbahnen**

**Vollbahnen**

**Vollbahnen**

Scope of use

Tram / Light railway vehicle

Metro / Light railway vehicle

Main / Light railway vehicle

Main line railway vehicle

Main line railway vehicle

**Anheben des Schienenfahrzeugs**

**ca. 140 mm Aufgleissystem**

**ca. 180 mm Aufgleissystem**

**ca. 200 mm Aufgleissystem**

**ca. 30 mm Aufgleissystem**

**ca. 30 mm selbstanhebend**

Lifting of rail vehicle

approx. 140 mm by rerailing system

approx. 180 mm by rerailing system

approx. 200 mm by rerailing system

approx. 30 mm by rerailing system

approx. 30 mm selfloading system

**Hauptmerkmale**

**Werkzeuglose Montage**

**Werkzeuglose Montage**

**Werkzeuglose Montage**

**Montage direkt um die defekte Achse**

**Montage direkt um die defekte Achse**

Main features

Tool free mounting

Tool free mounting

Tool free mounting

Mounted directly around the defective axle

Mounted directly around the defective axle

**Sonderbauformen nach Absprache**

Special designs on request